

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	川黄公路雪山梁隧道工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	阿坝藏族羌族自治州公路管理局	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	四川省水利厅，川水函[2010]625号，2010年6月24日。		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	四川省交通运输厅公路局，交路工[2011]130号，2011年6月20日。		
项目建设起止时间	2012年9月至2017年10月，总工期60个月。		
水土保持方案编制单位	四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院		
水土保持初步设计单位	四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院		
水土保持监测单位	四川西晨生态环保有限公司		
水土保持施工单位	中铁一局集团有限公司（A标），中铁十五局集团有限公司（B标），江西路通科技有限公司（D标）		
水土保持监理单位	中国华西工程设计建设有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	四川益瑞优工程设计有限公司		

二、验收意见

根据川水函[2018]887 号文《四川省水利厅转发水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》及《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》等相关规定，阿坝藏族羌族自治州公路管理局于 2018 年 11 月 30 日在松潘县主持召开了“川黄公路雪山梁隧道工程水土保持设施验收会”。参加验收会的有 X120 线雪山梁隧道工程建设项目办、验收报告编制单位、主体设计单位、水土保持方案编制单位、监测单位、监理单位、施工单位的代表共 11 人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，四川益瑞优工程设计有限公司提交了《川黄公路雪山梁隧道工程水土保持设施验收报告》，为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表察看了工程现场，查阅了技术资料，听取了验收报告编制单位关于水土保持设施验收技术评估情况的汇报，以及方案编制单位、监测单位、监理单位和施工单位对有关情况的补充说明，经质询、讨论和认真研究，形成验收意见如下：

（一）项目概况

川黄公路雪山梁隧道工程，地处四川省阿坝藏族羌族自治州松潘县境内。项目路线起点顺接原川主寺至黄龙公路里程 K2+600 处，然后沿八十沟沟谷岸展线上行，经神门子至东门沟海拔 3379.70m 进洞，隧道穿越雪山梁山顶后在大岩方附近海拔 3370.41m 出洞接原川黄路 0.585km。路线全长 17.566km（其中：隧道长 7.980km、洞外新修引道

里程 9.586km), 其中隧道工程设计速度 60km/h, 建筑限界 10.0m×5.0m; 引道工程设计速度 40km/h, 路基宽度 8.5m。道路等级为山岭重丘区二级公路。

该工程为建设类项目, 建设性质为新建。工程由主体工程区(路基、路面、桥梁、隧道、涵洞等建筑物)和临时工程区(弃渣场、施工场地、施工便道等临时设施)组成。工程建设土石方开挖总量为 130.21 万 m³ (自然方, 下同), 回填及综合利用方总量为 82.56 万 m³, 弃方 47.65 万 m³ (折合松方 61.95 万 m³) 堆放在 1 个弃渣场。工程总投资 11.85 亿元。主体工程自 2012 年 9 月开工建设, 2017 年 10 月完工, 工程建设期 60 个月。

(二) 水土保持方案批复情况

2010 年 6 月 24 日, 四川省水利厅以川水函[2010]625 号《关于川黄公路雪山梁隧道工程水土保持方案报告书的批复》对本项目水土保持方案进行了批复。

批复《方案报告书》水土流失防治责任范围为 37.86hm², 其中项目建设区 25.82 hm², 直接影响区 12.04 hm²。水土保持工程总投资为 2293.82 万元, 其中主体工程具有水土保持功能措施投资 493.61 万元, 新增水土保持专项投资 1800.21 万元。

(三) 水土保持后续设计情况

本项目相关水土保持措施后续设计由主体工程设计单位四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院完成。

(四) 水土保持监测情况

2016年1月,阿坝藏族羌族自治州公路管理局委托四川西晨生态环保有限公司开展川黄公路雪山梁隧道工程施工期及运行初期的水土保持监测工作。并于2016年1月开始至2018年8月,进行了工程施工期及运行初期水土保持监测;并编制了《水土保持监测季报》10期,于2018年9月完成了《川黄公路雪山梁隧道工程水土保持监测总结报告》。

监测单位设置了6个监测点对项目水土流失防治责任范围进行水土保持监测。根据水土保持监测结果,工程实际发生的水土流失防治责任范围面积为43.69hm²,防治责任范围内的各项水土流失防治目标达到值为:扰动土地整治率99.66%,水土流失总治理度99.54%,土壤流失控制比1.21,拦渣率97.22%,林草植被恢复率99.39%,林草覆盖率55.57%。水土流失6项防治目标均达到了批复的《方案报告书》防治目标值,各项水土保持设施运行正常,发挥了较好的水土保持功能。

(五) 验收报告编制情况和主要结论

阿坝藏族羌族自治州公路管理局于2017年9月委托四川益瑞优工程设计有限公司开展川黄公路雪山梁隧道工程水土保持设施验收报告编制工作。

验收报告编制单位接受委托后,多次派人深入工程现场听取建设单位对工程建设情况和水土保持工作情况的介绍,对工程现场进行实地踏勘、量测,查阅涉及水土保持工程措施及植物措施的完工验收资料,包括工程招投标文件、合同、监理资料和报告、质量等级评定资料、完成工程量及相应的工程投资等。经评估核定,得出以下结论:

(1) 在工程建设过程中,建设单位基本落实了水土保持方案确定

的各项防治措施，实施了斜坡防护工程、土地整治工程、植被恢复工程等措施。本项目完成主要工程量：水土保持工程措施完成 M7.5 浆砌片石护坡 482m³，M7.5 浆砌块石排（截）水沟 2305m³，C20 砼边沟盖板 2260m³，C20 砼排洪渠 1913m³，M7.5 浆砌块石挡渣墙 3837m³，沉沙凼 6 个；水土保持植物措施完成植草 24.28hm²（包括挂三维网及组合网植草、边坡直接绿化、撒播种草），复耕 2.20hm²，覆土 6.24 万 m³；水土保持临时措施完成表土剥离 5.16 万 m³，编织袋装土拦挡 1299m³，无纺布遮盖 10.10 万 m²，开挖临时排水沟土石方 11799m³，防护网 0.98 万 m²。

（2）项目建设期完成水土保持工程总投资为 1490.51 万元。其中：主体工程具有水土保持功能措施投资 702.9 万元；新增水土保持专项投资为 787.61 万元。

（3）通过对主体工程区、弃渣场区、施工场地区、施工便道区 4 个防治分区的 11 个单位工程、14 个分部工程、309 个单元工程进行现场抽查核实，项目建设实施的水土保持工程措施外观质量及结构尺寸总体达到设计和规范要求，无明显外观缺陷，质量合格；植物措施实施得当，乔、灌、草植物种类选择合理，管理措施得力，植物措施的成活率、覆盖度较高，对保护和美化当地的生态环境起到了积极的作用。

（六）验收结论

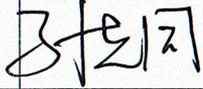
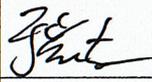
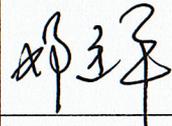
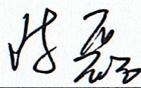
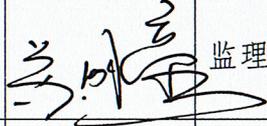
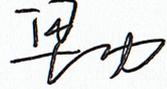
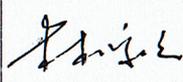
建设单位依法编报了水土保持方案，实施了水土保持方案确定的各项防治措施；建成的水土保持设施达到了水土保持技术规范、标准的要求，质量总体合格；各项水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的

目标值，较好地控制和减少了工程建设中的水土流失；运行期间的管理维护责任落实，符合水土保持设施竣工验收的条件，同意该工程水土保持设施通过竣工验收。

（七）后续管护要求

为进一步做好川黄公路雪山梁隧道工程水土保持工作，验收组要求建设单位应进一步完善管护制度，落实管护责任，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签 字	备注
组长	吉海东	阿坝藏族羌族自治州 公路管理局	主任		建设单位
成 员	孙先同	X120 线雪山梁隧道工 程建设项目办	总工		建设单位
	于凯志	四川兴蜀公路建设发 展有限责任公司	主管		建设单位
	邓远平	四川省水利厅技术审 查专家库专家	高工		特邀专家
	张雄文	四川益瑞优工程设 计有限公司	高工		验收报告 编制单位
	陈磊	四川西晨生态环保有 限公司	工程师		监测单位
	苏明豪	中国华西工程设 计建设有限公司	总监		监理单位
	肖玉保	四川省交通运输厅公 路规划勘察设计研究 院	高工		水土保持 方案编制 单位
	梁功	中铁一局集团有限公 司	工程师		施工单位
	林家元	中铁十五局集团有限 公司	工程师		
邱光旭	江西路通科技有限公 司	工程师	